Общество с ограниченной ответственностью «СПАРТА»
ИНН 5107915257 КПП 519001001
ОГРН 1155190010205
183014, г. Мурманск, улица Достоевского, дом 16, помещение 1 А
круглосуточный телефон 60-33-33
e-mail: sparta-gk@ya.ru

Утверждаю
Генеральный директор ООО «СПАРТА»
_____ Мысливец А.В.
«18» ноября 2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности»

СОДЕРЖАНИЕ

1.Пояснительная записка _____ 2
2.Общие положения_____ 3
3.Учебный план _____ 5
4.Календарный учебный график _____ 8
5.Рабочие программы модулей (содержание модулей)
Модуль 1. Введение в курс подготовки_____ 9
Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности_____ 9
Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть_____10
Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС_____10
Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности_____14
Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил_____14
Модуль 7. Итоги курса подготовки_____14
6. Итоговая аттестация_____ 15
7.Организационно-педагогические условия_____ 15
8.Формы аттестации_____ 16
9.Оценочные материалы_____ 17
10.Список литературы_____ 20

1.ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Транспортная безопасность — самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» (далее — Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 7 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности». Обучение обучающихся, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий.

Базовые модули составляют основу подготовки любого специалиста. Знание основ развивает мышление и дает возможность принимать обоснованные решения и осуществлять необходимые мероприятия в области обеспечения транспортной безопасности в зависимости от занимаемой должности.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение модулей и тем Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1 , РД2 ..).

Перечень сокращений и определений

АНВ — акт незаконного вмешательства;

КПП — контрольно—пропускные пункты;

ОТБ — обеспечение транспортной безопасности;

ОТИ — объекты транспортной инфраструктуры;

СТИ — субъект транспортной инфраструктуры;

Требования по обеспечению транспортной безопасности — требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной

инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности; ТС — транспортные средства.

2.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целевая установка:

— получение и/или совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по ОТБ на ОТИ по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации;

— приобретение и совершенствование практических навыков, необходимых для исполнения должностных обязанностей в области ОТБ на ОТИ.

Категория обучающихся:

Специалисты, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Формы обучения: очная, очно-заочная.

Трудоемкость: 80 часов.

Сроки освоения: 10 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В ходе обучения дать обучающимся теоретические и практические знания в области ОТБ на ОТИ, результатом получения которых будет совершенствование следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций: владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

В результате освоения программы слушатель должен:

ЗНАТЬ:

— положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области ОТБ;

— перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);

— требования по ОТБ ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

— порядок применения технических средств ОТБ;

— уголовную и административную ответственность за нарушение требований.

УМЕТЬ:

— оценивать на постах (пунктах) управления ОТБ данные технических систем и средств ОТБ;

— моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности или ее часть и на критические элементы ОТИ или ТС.

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

— работы с техническими системами и средствами ОТБ;

— пользования: средствами дежурного охранного оповещения и освещения объекта; техническими средствами контроля обстановки на объекте с помощью охранного телевидения, сигнализации; средствами радиосвязи; первичными средствами пожаротушения;

— обнаружения взрывных устройств и подозрительных предметов, реагирование на совершение или угрозу совершения АНВ;

— информирования об обстановке на объекте;

— приема, сдачи объекта, находящегося под охраной.

3.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	в том числе			Форма аттеста 3
			Теоретическая подготовка(лекции)	Тренажерная подготовка	Практическая подготовка.	
1.	Введение в курс подготовки	**2**	**2**			
1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1			
1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации — история, опыт, прогноз	1	1			
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	**7**	**7**			
2.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности, — общие сведения	2	2			
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	5	5			
3.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	**7**	**3**	**4**		
3.1.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и или ТС или ее часть	7	3	4		
4.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной безопасности ОТИ и или ТС	**56**	**16**	**8**	**32**	
4.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и или ТС	1	1			
4.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно—пропускных пунктов (КПП)	1	1			
4.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и или ТС	1	1			

4.4.	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1	1			
4.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	1	1			
4.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1	1			
4.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	2			
4.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно—пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и или ТС	2	2			
4.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	19	3	4	12	
4.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	17	3	4	10	
4.11.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1			1	

4.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) тс	4			4	
4.13.	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	4			4	
4.14.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1			1	
5.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	**2**	**2**			
5.1.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1			
5.2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении ровня безопасности ОТИ	1	1			
5.3.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ					
6.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения т транспортной безопасности порядков и правил	**2**	**2**			
6.1.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2			
	Итоговое занятие	2				2
	Итоговая аттестация	2				2 Экзамен
	итого	80	32	12	32	4

4.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК*

п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по рабочим дням										Итого
		РД1	РД 2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10	
1.	Введение в курс подготовки	2										2
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	6	1									7
3.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть		7									7
4.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС			8	8	8	8	8	8	8		56
5.	Информационное обеспечение транспортной безопасности										2	2
6.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил										2	2
7.	Итоговое занятие										2	2
8.	Итоговая аттестация										2	2
	Всего учебных часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	80

— календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных услуг.

5.РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса.

Методические рекомендации по изучению материала курса,

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы.

Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев).

Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, — общие сведения

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности — общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности

объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности
-- структура нормативных правовых актов;
— обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;
— дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТО, а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС Места размещения контрольно—пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) тс.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС, Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности ЛИЦ/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно—технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно—технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио— и видеозаписи, связи, освещения,

сбора, обработки, приема и передачи информации).
Порядок обработки и хранения данных инженерно—технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно—пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС
Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно—пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно—распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.
Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно— технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС
Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно—технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС
Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно—технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.
Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.
Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.
Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.
Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.
Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».
Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Тема 4.14, Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.
Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.
Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления).

Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 7. Итоги курса подготовки

Тема 7.1. Итоговое занятие.

Обзор основных тем программы.

Обсуждение в режиме «вопрос—ответ».

6.ИТОГОВАЯ АТЕСТАЦИЯ

Оценка уровня освоения программы обучающимися.
Анализ качества обучения.
Закрытие курса.
Выдача удостоверений о повышении квалификации.

7.ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Реализация Программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки специалистов данной категории, специфику транспортной инфраструктуры.

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, семинары, групповые и индивидуальные упражнения, используя при этом учебно—тренажерную базу, в том числе тренажеры на базе аппаратно—программного комплекса, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Основные методические материалы и нормативные документы с комментариями следует размещать на электронном носителе для последующей выдачи обучающимся.

Для повышения эффективностиобучения учебные группы комплектуются преимущественно из одной или родственных категорий обучающихся, с учетом уровня их подготовки.

Количество обучающихся в группе не должно превышать 30 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10—15 человек.

В процессе подготовки возможно планирование выездных занятий на объекты транспортной инфраструктуры для ознакомления с современными разработками и оборудованием, не представленным в образовательной организации.

При успешном освоении программы и прохождении итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Используемые технические комплексы и средства

Обучение проводится в учебных классах учебного центра Предприятия и учебных пунктов филиалов Предприятия по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности:

— учебные классы для лекционных занятий оснащены компьютерами и проектирующим оборудованием. В учебных классах имеется доступ к тренажеру, разработанному на базе аппаратно—программного комплекса для подготовки работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

— учебные кабинеты в отрядах и командах филиалов Предприятия для лекционных занятий оснащены компьютерами и проектирующим оборудованием. В учебных классах имеется доступ к тренажеру, разработанному на базе аппаратно—программного комплекса для подготовки работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Видеоматериалы

Возможно использование видеофильмов в соответствии с категориями сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

8.ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки обучающихся. Для участия в итоговой аттестации могут привлекаться специалисты ФГУП «УВО Минтранса России». К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие программу в полном объеме.

Форма итоговой аттестации — экзамен.

В качестве основного компонента итоговой аттестации возможно использование тестирования на тренажере, разработанном на базе аппаратно— программного комплекса.

9.ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень основных вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности
2. Понятие транспортной безопасности, цели и задачи ее обеспечения
3. Принципы обеспечения транспортной безопасности
4. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
5. Порядок перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
6. Виды оружия.
7. Оружие, применяемое террористами.
8. Виды взрывных превращений. Инициирование взрыва.

Классификация ВВ.

9. Виды ВУ. Типы взрывателей. Демаскирующие признаки ВУ.
10. Способы сокрытия и проноса опасных предметов.
11. Признаки самодельного взрывного устройства.
12. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры.
13. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов объектов транспортной инфраструктуры.
14. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.
15. Правила допуска в зону транспортной безопасности ЛИЦ/ТС по постоянным или разовым пропускам.
16. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры.
17. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.
18. Приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности.

19. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.
20. Меры по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно—технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Ограничения к запрету на перемещение в зону ТБ ОТИ запрещенных устройств, предметов и веществ.
21. Досмотр. Особенность осуществляемых мероприятий.
22. Порядок досмотра и допуска в зону ТБ ОТИ сотрудников ФСО, Спец. связи, Фельдъегерской службы, конвоя и конвоируемых.
23. Порядок досмотра объектов при отсутствии возможности использования технических средств досмотра.
24. Обязанности лиц при прохождении ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.
25. Оснащение постов обеспечения ТБ.
26. Накопление и хранение данных с технических средств досмотра.
27. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
28. Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.
29. Основная цель проведения досмотра посетителей. Оборудование, используемое для выявление опасных предметов и веществ.
30. Технические системы досмотра пассажиров обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты. Организация систем досмотра.
31. Способы выявления запрещенных предметов и веществ.
32. Бытовые предметы, которые могут являться способом проноса взрывных устройств и взрывчатых веществ.
33. Порядок досмотра посетителей на досмотровом оборудовании.
34. Принцип работы ручного металлоискателя
35. Принцип работы стационарной рамки металлоискателя.
36. Правила проведения досмотра, через стационарную рамку металлоискателя.
37. Порядок досмотра ручным металлоискателем.
38. Принцип работы рентгенотелевизионного интроскопа,
39. Идентификация предметов в багаже.
40. Цветовой спектр предметов, отображаемых на мониторе интроскопа.
41. Признаки наличия взрывного устройства по теневому отображению на мониторе интроскопа.
42. Порядок производства досмотра с использованием рентгенотелевизионного интроскопа.

43. Действия при обнаружении на теневом отображении рентгенотелевизионного интроскопа или подозрении на наличие взрывного устройства или взрывчатого вещества.
44. Действия работника при выявлении в багаже оружия.
45. Порядок производства досмотра с помощью газоаналитической и химической аппаратуры.
46. Действия при обнаружении бесхозного предмета.
47. Методы профайлинга и специальной психологии, используемые при досмотровых мероприятиях.
48. Подозрительные моменты (признаки), выявляемые по поведению пассажиров.
49. Вопросы, задаваемые по багажу посетителя.
50. Выявление подозрительных лиц в пассажиропотоке.
51. Подозрительные моменты по багажу пассажира.
52. Положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности.
53. Перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, а также порядок действий при их объявлении (установлении).
54. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности.
55. Порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности.
56. Уголовная и административная ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административная ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.
57. Оценка на постах (пунктах) управления данных технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.
58. Моделирование поведения нарушителей.
59. Способы выявления уязвимых мест и прогнозирование возможных способов совершения актов незаконного вмешательства, попыток проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности или ее часть и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.
60. Принципы работы с техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности.

61. Правила пользования средствами дежурного охранного оповещения и освещения объекта, техническими средствами контроля обстановки на объекте с помощью охранного телевидения, сигнализации, средствами радиосвязи, первичными средствами пожаротушения.
62. Действия при обнаружении взрывных устройств и подозрительных предметов, реагирование на совершение или угрозу совершения актов незаконного вмешательства.
63. Алгоритм информирования об обстановке на объекте.
64. Прием, сдача объекта, находящегося под охраной.

10.СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. № 16—ФЗ «О транспортной безопасности»;
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273—ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
3. Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05 ноября 2009 г. № 1653—р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;
5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285—р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 23 Г «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизических)

качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»;

13. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05 февраля 2010 г. № 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 03 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти»;

18. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательств в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».